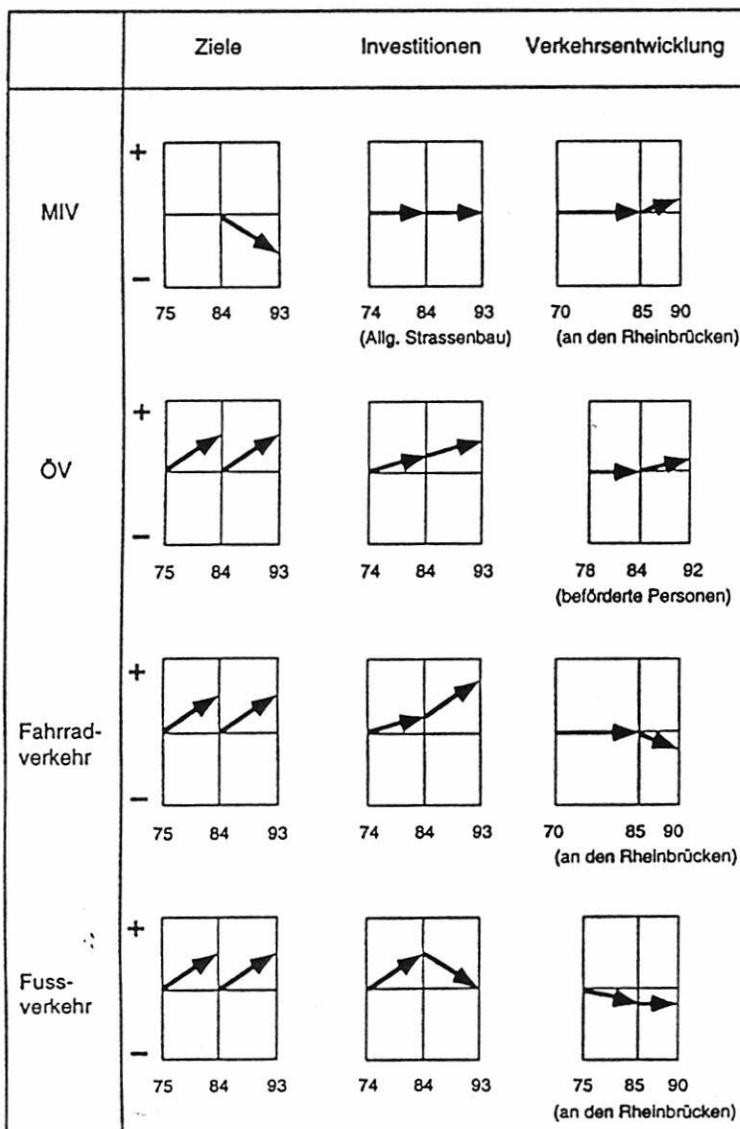


**Anzug betreffend  
 wirkungsorientierte Verwaltung am Beispiel der Verkehrspolitik**

In seiner Dissertation zum Thema „Welche Mobilität wollen wir?: Unser kollektiver Umgang mit dem Problem des städtischen Personenverkehrs; eine Untersuchung am Beispiel der Stadt Basel“, Basel u.a. 1996, S. 196, hat der Geograph und dipl. Ing. ETH Martin Oliver Klemm eine instruktive Grafik zur Verkehrspolitik der Stadt Basel publiziert:



MIV:  
 motorisierter  
 Individualverkehr

ÖV:  
 öffentlicher Verkehr

Die drei Spalten dieser Grafik zeigen eindrücklich ein Auseinanderklaffen von Zielen, Input und Output in der Verkehrspolitik. So scheint namentlich die Förderung des Veloverkehrs im Resultat misslungen, trotz der anderslautenden Ziele.

Die Unterzeichneten bitten deshalb den Regierungsrat, zu prüfen und zu berichten,

- a) ob er bereit ist, in seinem Geschäftsbericht analog zur erwähnten Grafik über Ziele, Input und Output der Verkehrspolitik, aber auch anderer Politikbereiche zu berichten,
- b) welche Massnahmen nötig sind, um der Kohärenz zwischen Zielen, Input und Output in der Verkehrspolitik, aber auch in anderen Politikbereichen zum Durchbruch zu verhelfen,
- c) inwieweit diese Ideen in die laufenden Pilotprojekte einfließen können.

Dr. Luc Saner

F. Winkler  
Benhard Gelpi

S. Simeoni

S. Simeoni

Ralph Koeber

P. Bachmann

Lise G. Sid

Sch -

Jan G. Sano  
Karl Hoepfner

~~R. G. G. G.~~

L. B. B. B. J. Stehler

Ch. Klemm

A. S. S.

M. Ritter

max p. p. p.

David G. G. G.

Ch. G. G.

N. C. C.

V. M. M.

Alber. Meyer  
P. Stock